

REGULAMIN RAJDU GratRally

INFORMACJE OGÓLNE

Słowniczek

1. GratRally – wyścig samochodowy, pojazdami GratCar,
2. GratCar – samochód lub inny pojazd mechaniczny w stanie technicznym umożliwiającym na jego przemieszczanie się po torze, nie podlegający rejestracji i okresowym badaniom technicznym,
3. WrakRace – tor rajdu z przygotowanymi konkurencjami, znajdujący się na zamkniętym terenie,
4. Uczestnik – pełnoletnia osoba biorąca udział w GratRally w charakterze kierowcy lub pilota,
5. Załoga – para uczestników (kierowca i pilot) przypisana do jednego numeru startowego,
6. Osoba Towarzysząca – pełnoletnia osoba znajdująca się w pojeździe za zgodą Uczestnika,
7. Osoba Towarzysząca Małoletnia – niepełnoletnia osoba towarzysząca znajdująca się w pojeździe za zgodą Uczestnika i przedstawiciela ustawowego,
8. Osoba biorąca udział w imprezie – osoba znajdująca się na terenie imprezy, za porozumieniem stron, ale nie biorąca udziału w GratRally,
9. Organizator - Klub Sportowy “Centrum Świadomej Jazdy”.
10. Regulamin – regulamin RAJDU GratRally

INFORMACJE OGÓLNE

1. Organizatorem GratRally jest Klub Sportowy “Centrum Świadomej Jazdy”.
2. Przed udziałem w GratRally Uczestnicy zobowiązani są do zapoznania się z niniejszym Regulaminem.
3. Organizator zobowiązuje się do:
 - wytyczenia legalnych tras,
 - uzyskania odpowiednich zezwoleń,
 - zapewnienia obsługi sędziowskiej,
 - przygotowania dokumentacji,
 - zapewnienia obsługi logistycznej.
4. Uczestnicy zgłoszeni do rywalizacji mają obowiązek dostarczyć organizatorom, przed rozpoczęciem GratRally, do Biura imprezy lub wcześniej drogą mailową następujących dokumentów:
 - a. prawo jazdy osób, które będą kierowcami pojazdu,
 - b. dowód rejestracyjny pojazd, który będzie wykorzystany w GratRally,
 - c. polisę potwierdzającą zawarcie ubezpieczenia OC pojazdu, który będzie wykorzystywany w GratRally,
 - d. zgodę Uczestników i przedstawicieli ustawowych Osoby Towarzyszącej Małoletniej na udział w GratRally

5. Wszelkie informacje dotyczące miejsca i terminu imprezy znajdują się na stronie wydarzenia na FB i internetowej www.gratally.pl
6. Uczestnicy imprezy wyrażają zgodę na wykorzystanie swojego wizerunku. Zgoda obejmuje wykorzystanie, utrwalanie, obróbkę i powielanie wykonanych zdjęć i materiałów video na użytek organizatorów w celu promowania imprezy.

REGULACJE

1.
 1. GratRally odbywa się na podstawie:
 - niniejszego Regulaminu,
 - przepisów Prawa o Ruchu Drogowym,
 - zasad ochrony środowiska
 2. Sprawy sporne są rozstrzygane przez sąd właściwy ze względu na miejsce przeprowadzenia GratRally.
 3. W czasie trwania GratRally Uczestnicy muszą stosować się do regulaminu, poleceń Organizatorów, sędziów i innych osób upoważnionych przez Organizatorów. Naruszenie wydanych poleceń może spowodować karę lub dyskwalifikację.
 4. Jazda na Roadbooku (drogi dojazdowe i Odcinki Specjalne) odbywa się wg notatek nawigacyjnych, otrzymanej mapy z trasą bądź roadbooka (RBK). Niestosowanie się do wytycznych nawigacyjnych zawartych w RBK lub mapkach skutkować będzie dyskwalifikacją.
 5. Załogi mogą zrezygnować z zaliczenia Odcinków Specjalnych (OS). Załogi te kontynuują jazdę według roadbooka, lecz za niezaliczony odcinek specjalny naliczona zostaje kara.
 6. Wymagane jest przejście próby (OS) przez Załogę przed wjazdem

UCZESTNICY

1. Warunkiem udziału w GratRally jest podpisanie Oświadczenia i uiszczenie opłaty wpisowej.
2. Załoga składa się z dwóch pełnoletnich Uczestników tj. kierowcy i pilota (osoby zapisane w oświadczeniu i przypisane do nr startowego).
3. Numery startowe wybierane są dla każdej Załogi w drodze losowania.
4. Kierowca musi posiadać odpowiednie uprawnienia do prowadzenia pojazdu.
5. Kierowca i pilot mogą według własnego uznania zamieniać się miejscami w samochodzie.
6. W pojeździe znajdować się mogą dodatkowo znajdować się Osoba Towarzysząca i Małoletnia Osoba Towarzysząca.
7. Osoba Towarzysząca może brać udział w GratRally po podpisaniu Oświadczenia i uiszczeniu opłaty.
8. Małoletnia Osoba Towarzysząca może brać udział w GratRally uiszczeniu opłaty.

- Małoletnia Osoba Towarzyszająca może znajdować się z pojeździe wyłącznie za pisemną zgodą przedstawicieli ustawowych oraz obu członków Załogi.

WARUNKI TECHNICZNE

- Do startu dopuszczone są samochody o masie całkowitej do 3500kg.
 - Pojazdy powinny być zarejestrowane i posiadać ważne badanie techniczne oraz aktualne ubezpieczenie OC i NNW.
- Samochody muszą też spełniać następujące wymagania:
 - zaczepy holownicze z przodu i z tyłu.
 - pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
 - zestaw pierwszej pomocy.
 - telefon komórkowy.
 - lina lub taśma holownicza właściwa do masy pojazdu.
 - gaśnica.
- Pojazd musi posiadać wszystkie elementy dopuszczające go do ruchu publicznego. (np. lampy, zderzaki, tłumik).
- Pojazd można modyfikować tylko w taki sposób, aby podczas kontroli policji nie kwalifikował się do zatrzymania dowodu rejestracyjnego z powodu elementów które nie podlegają homologacji
- Pojazdy są dzielone na dwie klasy:
 - Amator – Załogi, które brały udział w rajdzie 3 razy dotychczas, pojazdami bez wyciągarek z możliwymi modyfikacjami i napędem na jedną Oś.).
 - Pro – Załogi, które brały udział w rajdzie minimum 4 razy z pojazdami bez wyciągarek z możliwymi modyfikacjami i napędem na jedną Oś.
 - 4x4 – Zwykle auta osobowe z napędem na wszystkie koła(4x4) bez ramy i reduktora.

RUCH DROGOWY

- W trakcie trwania spotkania wszyscy uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad Prawa o Ruchu Drogowym oraz reguł prawidłowej techniki jazdy.
- Kierowca pojazdu ponosi pełną odpowiedzialność za ruch pojazdu. Kierowca powinien unikać i zapobiegać sytuacjom mogącym spowodzić niebezpieczeństwo na jakiegokolwiek osoby.
- Po trasie należy poruszać się w kierunku wyznaczonym przez organizatorów.

BEZPIECZEŃSTWO I ODPOWIEDZIALNOŚĆ

- Wszystkie Załogi muszą przestrzegać przepisów polskiej ustawy z dnia 20.06.1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251).
- Kierowca pojazdu ponosi pełną odpowiedzialność za ruch pojazdu.
- Jazda pod wpływem alkoholu, narkotyków i innych środków odurzających jest zabroniona i karana dyskwalifikacją.
- Organizator może wykonać nieinwazyjne badania sprawdzające obecność alkoholu lub środków odurzających w organizmie. Odmowa poddania się badaniom oznacza dyskwalifikację.
- Zniszczenie gruntów ornych osób prywatnych karane jest wykluczeniem z imprezy a ekipa dopuszczająca się tego wykroczenia pozbawiona jest wszelkich nagród, jeżeli takowe otrzymała na rzecz załogi, która zajęła kolejne miejsce w klasyfikacji. Załoga dopuszczająca się tego wykroczenia zobowiązana jest do naprawy wszystkich powstałych szkód.
- Używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe podczas trwania GratRally.
- Każdy Uczestnik ponosi odpowiedzialność cywilną i karną za szkody spowodowane przez siebie i osoby, za które ponosi odpowiedzialność.
- Uczestnictwo w GratRally może być niebezpieczne i Uczestnik bierze w nim udział na własne ryzyko, co potwierdza składając podpis na Oświadczeniu.
- Podpisanie oświadczenia przez Uczestnika jest równoznaczne ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń wobec Organizatorów.
- W Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i krzywdy wyrządzone przez Uczestników, a także za szkody i krzywdy poniesione przez Uczestników.
- W przypadku sporów Uczestnika z osobą trzecią, Organizatorzy dołożą wszelkich starań, by zachować dobre imię GratRally, i udzielić pomocy Uczestnikom.
- Organizatorzy zastrzegają sobie prawo dokonywania wszelkich koniecznych zmian dotyczących GratRally., wynikających z działania siły wyższej, wystąpienia sytuacji związanych z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa lub nakazanych przez uprawnione organy, a także do całkowitego odwołania imprezy, jeżeli będzie to konieczne ze względu na nieprzewidziane okoliczności. W powyższej sytuacji Organizatorzy nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty poniesione przez jakiegokolwiek osoby.
- Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do odwołania GratRally bez podania przyczyn. Na wniosek Uczestnika Organizator zwraca całą kwotę uiszczonego wpisowego.
- Organizatorzy nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za koszty poniesione przez Uczestników związane z przygotowaniem do GratRally i związane z odwołaniem GratRally.
- Organizatorzy nie przyjmują na siebie żadnej odpowiedzialności za problemy wynikłe ze złego stanu zdrowia Uczestników.

16. Prędkość w terenie zabudowanym organizator określa na 45 km/h.
17. Każdy z Uczestników, Osób Towarzyszących i Małoletnich Osób Towarzyszących (w trakcie trwania odcinków specjalnych oraz prób pieczętkowych musi mieć właściwie założony kask). Zaleca się by Uczestnicy i Osoby Towarzyszące miały założony kask podczas trwania całego rajdu. Małoletnia Osoba Towarzysząca musi mieć założony kask w trakcie trwania całego rajdu.
18. W czasie GratRally Uczestnicy korzystają z dróg ogólnodostępnych i terenów, na których prowadzona jest gospodarka rolna.

OZNAKOWANIE I REKLAMY

1. Organizatorzy dostarczają naklejki okolicznościowe oraz naklejki partnerów i sponsorów GratRally.
2. Załogi muszą umieścić na pojazdach naklejki dostarczone przez Organizatorów. Brak mieszczenia naklejek skutkuje możliwością nałożenia kar.

KOLEJNOŚĆ STARTU

1. Kolejność startu do prologu (jeśli taki jest przewidziany w trakcie spotkania) wyznacza się według losowego ustawienia samochodów)
2. Kolejność startu do pierwszego ETAPU wyznacza lista startowa ogłoszona przez Organizatora.
3. Spóźnienie się na start do ETAPU skutkuje startem za ostatnią załogą jadącą w regulaminowym czasie a czas liczony jest od godziny wyznaczonej do startu.

PUNKTACJA

Podczas imprezy są przewidziane odcinki specjalne:

– Czasowe (czas mierzony każdej Załodze osobno),

– Pieczętki (1pkt lub 3pkt)

- Trial (odcinek techniczny, bez pomiaru czasu, za dotknięcie tyczki lub taśmy odejmowany jest 1 pkt, za zerwanie tyczki lub taśmy odejmowane są 3pkt, możliwa jest pomoc pilota w asekuracji taśmy, ale w razie zerwania odejmowane są punkty zgodnie z powyższymi zasadami, ale ich suma dzielona jest na pół).

- Rallycros (liczona ilość okrążeń zrobionych w czasie ustalonym przez Organizatora, grupy w zależności od ilości uczestników jadą razem po około 8 aut).

- Strefy z pieczętkami - każdy uczestnik jest zobowiązany do posiadania kamizelki odblaskowej, poruszanie się bez niej skutkuje DYSKALIFIKACJĄ CAŁEJ ZAŁOGI, w ramach dbania o wzajemne bezpieczeństwo prosimy o wzajemne upomnienie każdego kto jej nie posiada o założenie bądź udzielenie takiej kamizelki innej załodze

KLASYFIKACJA

Zasady Ogólne

1. Organizator nie przewiduje ominięcia Os i powrotu na ten OS w czasie późniejszym (chyba że w opisie konkretnej imprezy przewidziana jest inna regulacja).
2. Każda zdobyta pieczętka to określona liczba punktów w klasyfikacji końcowej.
3. Po terenie bazy pojazdy Uczestników imprezy będą poruszać się z prędkością 10 km/h.
4. W sytuacji, gdy pieczętka zaginie i z tego powodu inne ekipy nie będą miały możliwości jej podbić zostaje ona wykreślona z listy wszystkich uczestników, którzy ją zaliczyli.
5. W razie naderwania karty i obaw przed jej urwaniem należy niezwłocznie powiadomić o tym sędziego oraz Organizatora. Załoga zostanie skierowana do biura rajdu po zaplombowanie duplikatu. Pod uwagę będą brane tylko naderwane karty i trzymające się na lince.
6. W przypadku uiszczenia opłaty wpisowej za uczestnictwo w rajdzie, wpłata nie podlega zwrotowi, jeżeli Załoga nie weźmie udziału w GratRally, nawet jeśli załoga poinformuje o tym przed terminem GratRally.

KARY

1. Karą za niesportowe zachowanie oraz niestosowanie się do zasad fair play lub poleceń Organizatora jest dyskwalifikacja.
2. Zabrania się niszczenia przyrody, wjazdów na pola i łąki, wały, rowy, młodniki leśne, wjazdy w tereny, na których nie wyznaczono trasy, niszczenia i jazdy po uprawach rolnych i leśnych pod groźbą poniesienia sankcji karnych, cywilnych i administracyjnych przez Uczestnika oraz sankcji nałożonych przez Organizatora imprezy do dyskwalifikacji włącznie.
3. Zabronione jest niszczenie terenu bazy i przyległych np. kręceniem bączków itp. Kara za takie zachowanie to dyskwalifikacja.
4. Zabronione jest zrywanie taśm ostrzegawczych, jazda poza obszarem wyznaczonym, poza trasą, zrywanie kart drogowych oraz pieczęci pod groźbą nałożenia sankcji w punktacji lub zdyskwalifikowania Załogi.
5. Zabrania się opasania drzew linami bez użycia pasa!!! Złamanie zakazu skutkuje dyskwalifikacją i możliwością nałożenia kary umownej na Uczestnika w wysokości 1000 zł.
6. Wyjazd poza OS (bez podania przyczyny, umyślnie) karane jest naliczeniem dodatkowego czasu (najgorszy czas przejazd na danym OS plus kara czasowa 5 min).
 - a. Za nieumyślne zerwanie taśmy (rolka, zerwanie liny) naliczana jest kara 1 minuty.

- b. Za umyślne zerwanie taśmy (rolka, zerwanie liny) naliczana jest kara 5 min.
7. Kara za udowodnione przekroczenie prędkości określonej przez organizatora w terenie zabudowanym to doliczenie 100 minut do czasu przejazdu. Jeżeli grupa samochodów jedzie w teamie lub grupie i jedna Załoga przekroczy dozwoloną prędkość określoną przez Organizatora, karę otrzymują wszystkie Załogi jadące w teamie lub grupie.
 8. Zabrania się rozkręcania, demontażu i jakakolwiek ingerencji w elementy, do których zaplombowana jest karta drogowa w celu łatwego zdobycia pieczętki. Kara za takie zachowanie to dyskwalifikacja.
 9. Na odcinkach OS-u wszelka pomoc z zewnątrz dla pojazdów jadących w ETAPIE jest zabroniona. Karą za przyjęcie pomocy od osób nie będących Uczestnikami lub Osobami Towarzyszącymi na OS-ie jest naliczenie kary 100 min. Wyjątek stanowi sytuacja zagrażająca życiu i zdrowiu Uczestników.
 10. Obecność w pojeździe innych osób niż Załoga, Osoba Towarzysząca lub Małoletnia Osoba Towarzysząca naliczana jest opłata za każdą osobę nieuprawnioną w kwocie dwukrotności opłaty wpisowej lub dyskwalifikacja.
 11. Za brak umieszczenia naklejek na pojeździe Organizator może nałożyć karę poprzez doliczenie do 120 minut czasu przejazdu.

NAPRAWY I SERWIS

1. Wszystkie rodzaje napraw mogą być dokonywane podczas trwania GratRally.
2. Serwisy mogą dokonywać wszelkich napraw, poza wymianą elementów posiadających numery identyfikacyjne samochodu w każdej chwili z wyjątkiem momentu, gdy pojazd znajduje się na odcinku specjalnym. Aby móc dokonać napraw pojazd musi być usunięty poza odcinek specjalny.
3. Organizator wskazuje na odprawie przewidywaną długość OS-u.
4. Zalecane jest udzielanie pomocy innym Uczestnikom GratRally.
5. Podczas GratRally niedozwolona jest zmiana pojazdu.
6. Naprawa samochodów możliwa jest wyłącznie poza odcinkiem specjalnym.

PROTESTY

1. Protesty są składane tylko w formie pisemnej w biurze Organizatora za opłatą 500 zł. W przypadku rozpatrzenia protestu na korzyść osoby zgłaszającej opłata zostaje zwrócona.
2. Protest musi być złożony najpóźniej w ciągu 15 minut od podania wyników końcowych.
3. Protest rozpatrywany jest w terminie 14 dni.
4. Protest, przebieg jego rozpatrzenia i werdykt są podawane do publicznej wiadomości na oficjalnej tablicy Organizatora oraz na wszelkich innych polach eksploatacji jakimi dysponuje Organizator.

OCHRONA ŚRODOWISKA

1. Niedopuszczalne jest zanieczyszczenia środowiska płynami eksploatacyjnymi lub innymi odpadami z uwagi na minimalizację szkód dla środowiska naturalnego pod rygorem dyskwalifikacji i kar finansowych.
2. Użycie taśm ochronnych przy pracy z wciągarką ręczną w celu uniknięcia uszkodzenia drzew jest obowiązkowe pod rygorem dyskwalifikacji.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Niniejszy Regulamin wchodzi w życie z chwilą jego ogłoszenia.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian w Regulaminie, w uzasadnionych przypadkach. Wszelkie zmiany zostaną podane do publicznej wiadomości poprzez opublikowanie nowej wersji regulaminu na stronach internetowych.